

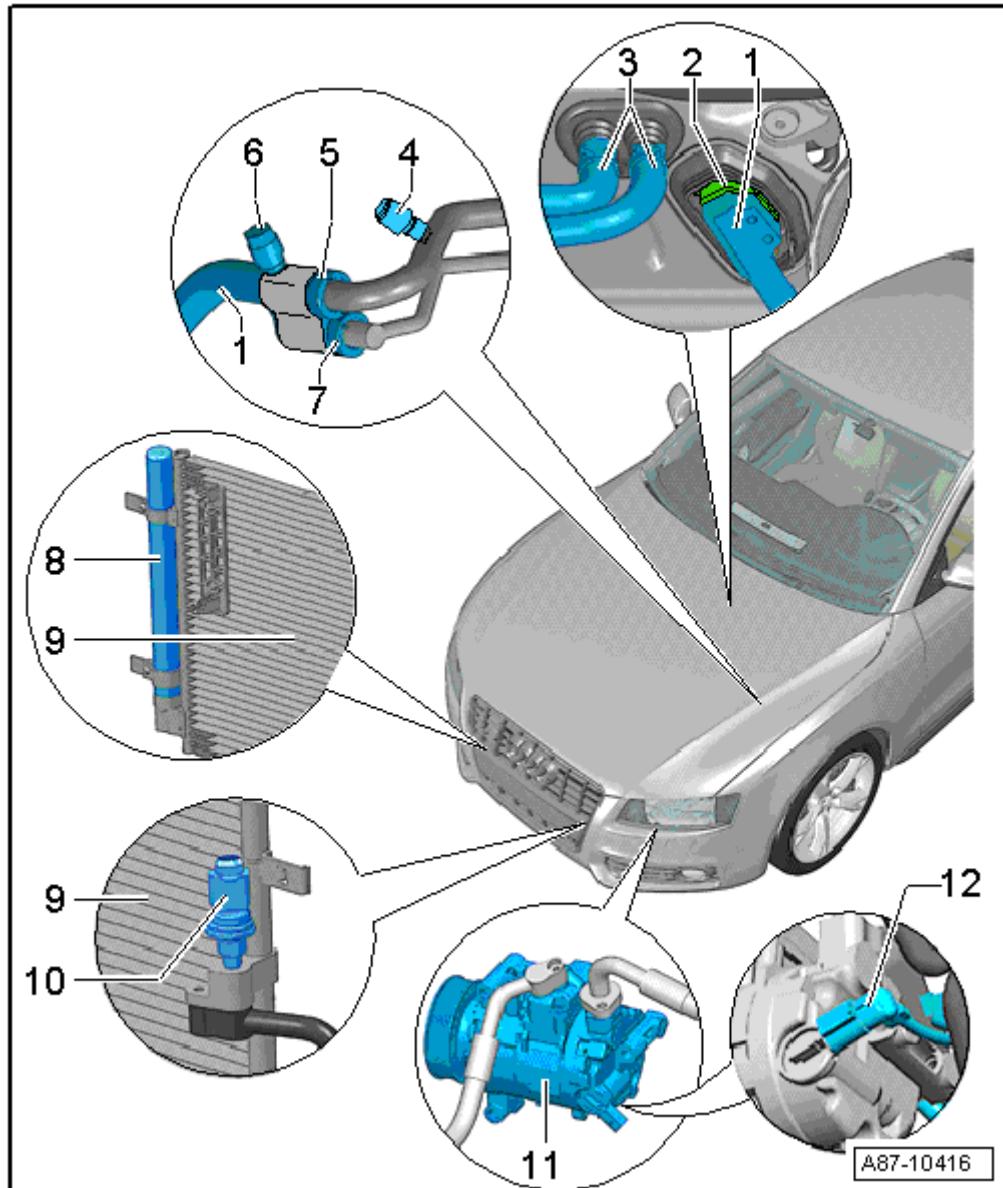
## 乘客车厢外的部件，部件范围2

### 1 - 带内部热交换器的制冷剂管路

q 在制冷剂管道中，高压侧流过的液态的热制冷剂将热量传递给低压侧流过的气态冷制冷剂，这样可以提高空调器的效果。

q 拆卸和安装制冷剂管路 → **相关章节**。

q 将制冷剂管路从快速连接接头上拆下和装上 → **相关章节**



### 2 - 膨胀阀

q 拆卸和安装带内部热交换器的制冷剂管路 → **相关章节**。

q 拆卸和安装 → **相关章节**。

### 3 - 空调器中的连接到暖风装置热交换器的冷却液管路

q 拆卸和安装冷却液软管，排空冷却液回路 → **相关章节**（拆卸和安装热交换器）。

### 4 - 低侧维护接口

q 用于制冷剂回路的测量和排空 → 使用制冷剂 R134a 的空调器。

q 带密封件的封盖，彻底拧紧。

q 根据制冷剂管路有不同的结构（带主密封阀门或带 Schrader 阀门），区别标记 → 使用制冷剂 R134a 的空调器。

**提示**

根据制冷剂管路上的维护接口的布置和汽车的型号，可能需要拆卸拱顶横梁的辅助加强件，才能连接维护站的维护连接器（例如奥迪 Q5）→底盘；Rep.-Gr.40 和 → 使用制冷剂 R134a 的空调器

**5 - 制冷剂管路低压侧的快速连接接头****注意！**

**只允许在制冷剂回路排空时，解锁和打开快速连接接头。**

- q 将制冷剂管路从快速连接接头上拆下和装上 → **相关章节**

**6 - 高压侧维护接口**

- q 用于制冷剂回路的测量、排空和加注 → 使用制冷剂 R134a 的空调器
- q 带密封件的封盖，彻底拧紧。
- q 根据制冷剂管路有不同的结构（带主密封阀门或带 Schrader 阀门），区别标记 → 使用制冷剂 R134a 的空调器。

**提示**

根据制冷剂管路上的维护接口的布置和汽车的型号，可能需要拆卸拱顶横梁的辅助加强件，才能连接维护站的维护连接器（例如奥迪 Q5）→底盘；Rep.-Gr.40 和 → 使用制冷剂 R134a 的空调器

**7 - 制冷剂管路高压侧的快速连接接头****注意！**

**只允许在制冷剂回路排空时，解锁和打开快速连接接头。**

**8 - 储液罐**

- q 只允许在排空制冷剂回路后拆卸；将车辆交给拥有必需工具的维修厂，由受过相应培训的员工执行操作。→ 使用制冷剂 R134a 的空调器
- q 储液罐直接安装在冷凝器上 → **相关章节**（拆卸和安装储液罐）
- q 不同的型号 → **电子版配件目录**

**9 - 冷凝器**

- q 只允许在排空制冷剂回路后拆卸；将车辆交给拥有必需工具的维修厂，由受过相应培训的员工执行操作 → 使用制冷剂 R134a 的空调器。
- q 不同的型号（与车辆装备有关）→ **电子版配件目录**。
- q 拆卸和重新安装制冷剂管路 → **相关章节**。
- q 拆卸和安装冷凝器 → **相关章节**。

**10 - 制冷剂压力和温度传感器 -G395-**

- q 外壳颜色灰色
- q 拆卸和安装 → **相关章节**
- q 用于检查信号 → 车辆诊断、测量和信息系统 VAS 5051/ 的“引导型故障查询”功能

**提示**

制冷剂压力和温度传感器 -G395- 通过数据总线系统 LIN 总线和车载电网控制器 -J519- 交换信息  
→ **相关章节**。

**11 - 压缩机**

- q 从支架上拆卸和安装压缩机，针对 4 缸发动机和 6 缸 → **相关章节**

**提示**

- t 在带 6 缸和 8 缸 FSI 发动机的汽车上, 仅在制冷剂回路已排空的情况下, 可以将压缩机从支架上部分拆下或整个拆下 → **相关章节** (拆卸和安装压缩机)
- t 生产开始时, 安装制造商Denso的压缩机 (在带 4 缸和 6 缸发动机的汽车上型号为6 SEU 14、在带 8 缸 FSI 发动机的汽车上型号为7 SEU 17)。已安装。将来会安装别的制造商生产的压缩机 → **电子版配件目录** 和 → **使用制冷剂 R134a 的空调器**
- t 其它说明 → **相关章节**

**12 - 空调器压缩机调节阀 -N280-**

- q 检查控制和功能 → **相关章节**